

Støttepunktsberedskaberne 1999-

Af Jesper Lind Arpe.

Som følge af det politiske forlig af december 1995 om Danmarks fremtidig redningsberedskab gennemførte Indenrigsministeriet og Beredskabsstyrelsen i løbet af 1996-1997 en omfattende analyse af beredskabet. Et af resultaterne af analysen var, at man anbefalede, at det fremtidige samspil og samarbejde mellem de 2 beredskabsniveauer - det kommunale og det statslige - blev styrket ved oprettelse af et nyt beredskabsniveau mellem de to.

Anbefalingen var bl.a. baseret på det forhold, at der var store områder i landet hvor responstiden fra de daværende 6 statslige beredskabscentre var oppe omkring 2 timer. Det betød i praksis at en lang række kommuner afholdt sig fra at anmode om assistance fra Beredskabskorpset alene pga. den lange kørevej. Ideen med det ekstra beredskabsniveau var at fordele materielressourcerne bedre ved udstationering af en del af Beredskabskorpsets materiel i visse større byer - støttestrukturer.

Samtidig blev det anbefalet at øge fokus på at kunne yde assistance ved rednings- og miljøindsatser, idet kommunerne på disse punkter generelt var ringere stillet end i forhold til brandindsatser.

Organisatorisk talte man om et niveaudelt beredskab med 3 trin:

- Niveau 1 = De kommunale redningsberedskaber (Brandvæsenerne)
- Niveau 2 = De nye statslige støttestrukturerberedskaber
- Niveau 3 = Det statslige redningsberedskab (de daværende 6 statslige beredskabscentre)

For at kunne dække hele Danmark med niveau 2-materiel inden for ca. 1 time, blev det nødvendigt at oprette i alt 7 støttestrukturer, nemlig Nordjylland, Østjylland, Sydvestjylland, Trekantområdet, Fyn, Nordvestsjælland og Lolland-Falster. Efter forhandlinger med en række kommuner i de relevante områder oprettedes de to første støttestrukturer fra 1. januar 2000 i Fredericia og Kalundborg. Den 3. august fulgte Århus, den 14. august Nykøbing Falster og den 6. oktober Aalborg. Inden udgangen af år 2000 blev der også oprettet støttestrukturer i Esbjerg og Odense, således at beredskabets nye niveau 2 var på plads pr. 1. januar 2001.

Ved udvælgelsen af, hvilke typer materiel de enkelte støttestrukturer skulle udstyres med, blev der taget udgangspunkt i det materiel der erfaringsmæssigt var hyppigst efterspurgt, når indsatslederne rekvirerede assistance - dvs. vandforsynings- og belysningsmateriel samt udstyr til til genfyldning af trykflasker "on location". Støttestrukturmateriellet skulle bemannes af de lokale beredskaber i støttestrukturkommunerne og derfor blev disse beredskaber taget med på råd ved de endelige beslutninger om, hvilket materiel der skulle stilles til rådighed hvor.

For ikke at svække materielbeholdningen på de eksisterende beredskabscentre - ikke mindst set i lyset af den forkortede værnepligt og dermed kraftigt øgede behov for uddannelsesmateriel - besluttede man at udstyre statsligt drevne men kommunalt bemandede støttestrukturer med overvejende fabriksnyt materiel indkøbt til lejligheden.

Der blev indgået kontrakt med Ringe Karosseri om opbygning af 6 vandtankvogne til støttestrukturerne. Planen var at udstyre alle 7 støttestrukturer med en 8000 liters vandtankvogn på Mercedes Benz 1820 Atego-chassis, men Odense ønskede ingen vandtankvogn for man mente sig godt dækket ind i forvejen med 3 store tankvogne i byen. I Aalborg havde man ligeledes 3 tankvogne og så derfor ikke noget umiddelbart behov for endnu en - men man ville gerne have en specialtankvogn med bedre køreegenskaber i klit- og plantageområder, som der jo er mange af i Nordjylland.



STP Kalundborg, MB 1828 Atego, 8000 l/m-pumpe, 2400 l/m-vandkanon. Foto: Jesper Lind Arpe.



STP Aalborg, MB Unimog 2150 L, 4500 liter, 1600 l/m-pumpe, 2400 l/m-vandkanon. Foto: Jesper Lind Arpe.

Billedet ovenfor viser Støttestruktur Aalborgs terrængående 4500 liter-tankvogn på Unimog-chassis.

Som nævnt ønskede Odense ingen vandtankvogn, men hellere en svær pionervogn. Den blev ligeledes bygget af Ringe Karosseri på Mercedes Benz 1523 Atego-chassis og udstyret med svært hydraulisk frigørelsesværktøj, afstivnings- og belysningsmateriel (herunder lysmast), lænsepumpe, kædesave og skæreskiver, 2 stk. 6 kW-generator, bærer m.v.

Opbygningen er udformet som et almindeligt lastvognslad, men de to sider på vognen er forsynet med presennings-"gardiner", der kan trækkes til side hvorved der er adgang til en del af materiellet udefra. Den øvrige del af pakningen er placeret inde på ladet og kan hentes ud vha. læsebagsmækken. I Odense er det frivillige i beredskabet, der rykker ud med hovedparten af støttestrukturmateriellet, men den svære redningsvogn (pionervogn) står i Odense Brandvæsens primære udrykningsgarage og bemannes af brandmændene.



STP Odense, svær redningsvogn på MB 1523 Atego med dobbeltkabine. Foto: Tony Frimodt.

Alle støttepunkterne råder over en trailer med VW/Bauer-højtrykskompressor til genfyldning af trykluftflasker. Disse enheder er hentet fra Beredskabskorpsets mobiliseringsdepoter og er således ikke nyindkøb. Endvidere er der til visse støttepunkter indkøbt en trailer, fabrikat Swede Cargo, med materielrensepladsudstyr. Hvert støttepunkt råder desuden over en Ibericia-trailer med 9 m lysmast, fabrikat Himoinisa, der yder 1500 kW og senere er også en større generatortrailer kommet til.

Til fremførsel af de forskellige påhængsvogne samt nødvendigt indsatspersonel er der til hvert støttepunkt leveret en Toyota Land Cruiser GX90.

Aalborg, Århus og Nykøbing Falster modtog desuden en slangegruppevogn opbygget analogt med Beredskabskorpsets lignende køretøjer, dvs. på Mercedes Benz 1523 Atego-chassis med dobbeltkabine, opbygget hos Ringe Karosseri. Eneste forskel er, at støttepunktsslangegrupperne kører med B-slange og ikke A-slange.

Endelig blev der på støttepunkterne i Esbjerg og Nykøbing Falster placeret endnu en Mercedes Benz 1523 Atego-lastvogn med dobbeltkabine fra Ringe - disse to blev indrettet som ventepladskøretøjer med hver to oppustelige telte, generator, belysningsudstyr bærer, tæpper og øvrigt ventepladsmateriel m.v.



STP Odense, Toyota Land Cruiser GX 90 til fremførsel af påhængsvogne. Foto: Jesper Lind Arpe.

i 2003 blev støttepunktsberedskaberne i Fredericia, Kalundborg, Århus og Esbjerg udvidet med en svær redningsvogn i stil med Odenses, men denne gang på Iveco 120E18 Tector-chassis, idet Iveco på daværende tidspunkt havde en rammeaftale med Beredskabsstyrelsen om levering af lastvognschassis i klassen under 16 tons.

Inden da var der imidlertid sket en afgørende ændring i det samlede niveau 2 og 3-beredskab. Pr. 1/1 2003 blev Beredskabskorpsets kaserne i Hillerød formelt lukket - sidste assistance blev i øvrigt ved storbranden på Coloplasts lagerbygning i Hørsholm/Kokkedal, natten til nytårsaftensdag 31/12 2002.

Da den nærmeste assistance i hovedstaden på niveau 2 nu skulle komme fra Næstved blev det besluttet at oprette yderligere to støttepunktsberedskaber i Københavns omegn. Valget faldt på Fredensborg og Greve.

Disse var operative i løbet af 2003 dels med nye materiel, dels med overskudsmateriel fra det nedlagte beredskabscenter i Hillerød. Således fremførtes STP Greves slangegruppe- og ventepladsmateriel på container og støttepunktet har overtaget en af de store Mercedes Benz 1824 SK'94-containertrækkere fra Hillerød. Fredensborg overtog Hillerøds primære slangegruppevogn, en Mercedes Benz 1523 Atego. Støttepunkterne modtog desuden belysnings-, kompressor-, generator-, og rensplads-trailere samt en Iveco-redningsvogn og en Toyota Land Cruiser. Endeligt er der i 2003 indkøbt to Renault Midlum 180-lastvogne til Fredensborg og Nykøbing Falster støttepunkter.



STP Aalborg, renspladstrailer. Foto: Jesper Lind Arpe.



STP Odense, Himoinisa lystmast på trailer. Foto: Jesper Lind arpe.

Fortsættes [...]