

# Farvel røde hane – goddag hvide ”ørn”

Af Tony F. Rasmussen



Efter 108 års tro tjeneste, drager Gentofte Brandvæsen tirsdag d. 31. marts 2009 sit sidste suk.

En epoke i dansk beredskabs historie er slut.

Efter i de seneste år at have levet en noget turbulent tilværelse, med bl.a. en ny vagtcentral og et Tetra radiosystem, som har været genstand for gevaldige politiske slagsmål og ophedet offentlig debat, et radiosystem, som måske, måske ikke, har kostet menneskeliv, et radiosystem som har været den mere eller mindre direkte årsag til fyringen af en brandmand og en brandchef



(der er *dog* tale om to, af hinanden uafhængige sager), efter at have kastet håndklædet i ringen i forbindelse med Region Hovedstadens nye ambulanceudbud og derved at have mistet sin ambulancekørsel til Falck, er det nu slut.

Fra d. 1. april 2009, vil Falck også stå for *brandslukningen* i Gentofte kommune.

Der skal ikke megen fantasi til at forestille sig, hvad den politiske ledelse i Gentofte kommune har tænkt og ønsket sig, oven på al den negative omtale af både brandvæsenet, men også af kommunens ledelse, gennem de seneste år.

Lad os blot konstatere, at der jo er mange måder, at takle hverdagens små og store problemer på!

Gentofte Brandvæsen er i øvrigt et brandvæsen, der gennem tiden har været meget progressivt. Bl.a. indsatte Gentofte Brandvæsen Nordens første automobilsprøjte i 1907.

Du kan læse mere om den sag og meget andet i Søren Rislunds bog ”Brandbiler i 100 år”.

## Sidste mand lukker og slukker

Dansk Selskab For Brandkøretøjer var så heldige at få lejlighed til at besøge Gentofte Brandvæsen søndag d. 1. marts, kun en måned før væsenet overdrages til Falck.

I den forbindelse havde de fremmødte medlemmer lejlighed til at bese og fotografere de meget karakteristiske Gentofte køretøjer en sidste gang.

Selv havde jeg mulighed for at få lukket et ikke ubetydeligt hul i min fotosamling.

Vejret viste sig fra sin noget grå og triste side – måske meget passende, situationen taget i betragtning, men det afskrækkede heldigvis ikke de 18 fremmødte medlemmer (eller de 1½ medløbere for den dag skyld).

Vores værter var som altid flinke og imødekommende, om end noget præget af situationen. Der herskede ligesom en ”sidste mand lukker og slukker” stemning. Så galt går det dog heldigvis ikke. Hovedparten af de 26 døgnfolk fortsætter efter 1. april hos deres nye arbejdsgiver Falck.

Vi fik beredvilligt kørt vognparken frem til fotografering, ligesom der blev tid til en rundvisning på stationen.



Jeg er efterfølgende blevet gjort opmærksom på, at manglen på en fotoleder havde skabt en anelse tumult.

Det er naturligvis en problematik jeg i min egenskab af arrangør påtager mig det fulde ansvar for. Valg af fotoleder vil i fremtiden indgå som en fast del af planlægningen.

Jeg beklager de gener det måtte have medført.

Man kan jo bare håbe på, at andre brandvæsener i det danske land, har mod nok til føre de spændende designs videre.

For mig hersker der dog ingen tvivl. Det bliver en lille smule kedeligere at være brandbils-entusiast med hang til foto efter d. 1. april.



Gentofte Brandvæsen T1. Foto: TFR



En god gammel MB 123 fra den gang der var tudekasser til. Vognen er i dag museums køretøj. Foto:TFR



Tja, Postmand Per har ikke levet forgæves. Gentofte Brandvæsen P 2. Foto: TFR



De skal have det ind med modermælken. Mikkel (næsten) 4 år på tur med far. Foto: TFR



Parade til ære for Dansk Selskab For Brandkøretøjer. Foto: TFR



Tilbage er blot at sige tak til de fremmødte medlemmer. Jeg synes vi havde en god dag i Gentofte.

Særlig tak til 2. rode, navnlig 69 og 77 for venlig betjening. Pøj pøj fremover.

**På gensyn i Vi melder fra! 2/09**