

BOR FW SKP

- Brand og Redningstjenesten på Fighter Wing Skrydstrup



Af Allan Holbek Hansen

I forbindelse med et kursus på Beredskabsstyrelsens Tekniske Skole i Tinglev fik jeg muligheden for at besøge den sønderjyske flyvestation i Skrydstrup.



Et kig ind i hangaren. Foto: AHH



Fighter wing SKP BOR køretøjs logo. Foto: AHH

Flyvestationen er i dag hjemsted for de danske kampfly og der befinder sig derfor 48 operative F-16 fly på stationen. Derudover råder man over 4 stk. Saab T-17 Supporter som er et lille propelfly der benyttes til kurerflyvning og meget andet. Stationen råder også over en af Flyvevåbnets SAR (Search And Rescue) redningshelikoptere af typen EH101 Merlin.



AugustaWestland EH101 Merlin. Foto: AHH

Maksimal startvægt: 15.600 kg
Motorer: 3 stk Rolls-Royce Turbomeca RTM322 turbiner med max effekt på 1,567kW
Besætning: 3-7
Passagerer: 25
Længde: 22,80 meter
Højde: 6,62 meter
Rotordiameter: 18,60 meter
Marchhastighed: 278 km/t (150 knob)
Tophastighed: 306 km/t (165 knob)
Rækkevidde: 1.390 km

Flyvestationen er døgnbemandet i det man her udover redningshelikopteren har AVB (afvisningsberedskabet) som er det beredskab der skal forhindre fremmede eller ukendte fly i at krænke det danske luftrum. Beredskabet består af 2 bevæbnede F-16 (og 2 i reserve) som på 15 min. skal være i luften for at beskytte den danske suverænitet. Beredskabet hjælper dog også til i andre nødstilfælde, eksempelvis kan de kontrollere om understellet er nede på fly der har problemer med dette.

Brand og Redningstjenesten

Flyvestationen har sin egen brand og redningstjeneste, som har til huse i en lettere udslidt brandstation i nærheden af flyvefeltet. Beredskabet består af mindst 1 indsatsleder og 4 brandmænd eller redningsassistenter som Flyvevåbnet kalder dem. I dagtimerne kan beredskabet dog være højere. Mandskabet arbejder på 12 timers vagter. Grunden hertil er at arbejdstidsreglerne i Forsvaret kun betaler for 16 timer på en døgnvagt.

For at blive optaget på uddannelsen til redningsassistent skal man være min. 172 cm høj, have fuldt mørkesyn og man må ikke bruge briller/ kontakt-linser. Man skal derudover have gennemført en uddannelse svarende til Grund- og Funktionsuddannelse INDSATS.

Uddannelsen indeholder 5½ måneders grundlæggende militær uddannelse, herefter følger 3½ måneders funktionsuddannelse ved brand og redningstjenesten.

Som redningsassistent er man ikke kun brandmand men også soldat, og er selvfølgelig også forpligtiget til international tjeneste.

Køretøjerne

På brandstationen findes i dag bl.a. følgende køretøjer:

- 1 Indsatsledervogn
- 1 Mågejæger
- 3 Crashtendere
- 1 Miljøtrailer

Derudover findes et hav af specialkøretøjer. Eksempelvis fejmaskiner, sneplove, snekastere og samt en terrængående brandbil til brug i skydeterrænet.



Toyota Landcruiser til vagthavende Indsatsleder Fly (Vagthavende BOR). Foto: AHH

Crashtenderne

I garagen på den anden side af gårdspladsen stod de rigtige brandbiler placeret (beredskabet var på 30 sek. og man skulle igennem tre døre og ca. 100 m. for at komme derover. Hvordan det hænger sammen rent realistisk ved jeg ikke).

På brandstationen står der i dag tre crashtendere med numrene 7, 14 & 15

14 & 15 udgør det daglige beredskab på flyvestationen, hvorimod 7'eren er en specialmodel. Den er ikke neddroset i motoren, men er tværtimod tunet. Dens funktion er at være reservecrashtender, og så står den til rådighed for Rigspolitiet og AKS, når de har behov for den. Oprindeligt var det meningen at betjentene selv skulle uddannes til at betjene køretøjet, men det blev senere besluttet at Flyvevåbnet stiller chauffører til rådighed sammen med køretøjet.

Fabrikat:	E-One/CCD
Længde:	11,25 m.
Højde:	3,45 m.
Bredde:	2,89 m.
Topfart:	112 km/t.
Køremotor:	600 HK
Pumpemotor:	210 HK
Kastelængde:	60 m.
Vandtank:	8.800 l.
Skumtank:	1.000 l.



Foto: Allan Holbek Hansen



Foto: Allan Holbek Hansen

Besøg Brand- og Redningstjenestens hjemmeside: www.bor-fighterwing.dk